

# Системы взимания платы и автоматического управления дорожным движением на участке 2 трассы М4 «Дон».

12. 04. 2012





# Процесс



## Тендерный процесс

### Что выставлялось на тендер

Открытый международный тендер на право заключить долгосрочный контракт на обслуживание и эксплуатацию трассы М-4 «Дон» на отрезке 225 - 633 км (2-ой участок)

### Тендерный процесс

- В феврале 2011 г. началась предварительная квалификация, были приглашены несколько компаний, → предварительную квалификацию прошли СП «ОССП», в котором участвуют КТС Россия, и Vinci.
- 5 декабря, 2011 г. предложение было подано
- 28 декабря 2011 г. власти объявили победителем ОССП

### Конечный заказчик

Госкомпания «Автодор» (109074, Москва, Славянская площадь, 2/5/4, стр. 3).

### ООО «Объединённые системы сбора платы» (ОССП)

51% Мостотрест, 33,3% КТС Россия, 15,7% Aegrotus, ОССП – общество с ограниченной ответственностью.

# Общая информация о проекте



## Общая информация о проекте.

### Начало работ

- 28.03.2012 г. для первого отрезка,
- до 2015 года, должны быть установлены 6 платных участков и 11 участков ИТС.
- Система представляет собой Электронное управление дорожным движением на одной полосе на основе DSRC с использованием бортовых устройств (OBU), полностью объединённое с Автоматической Системой Управления Дорожным Движением (АСУДД).
- Со всех автомобилей будет взиматься плата по тарифам, публикуемым Госкомпанией «Автодор» ежегодно!
- В первом квартале 2012 г. средний ежедневный поток ~ 11.000 автомобилей в день.

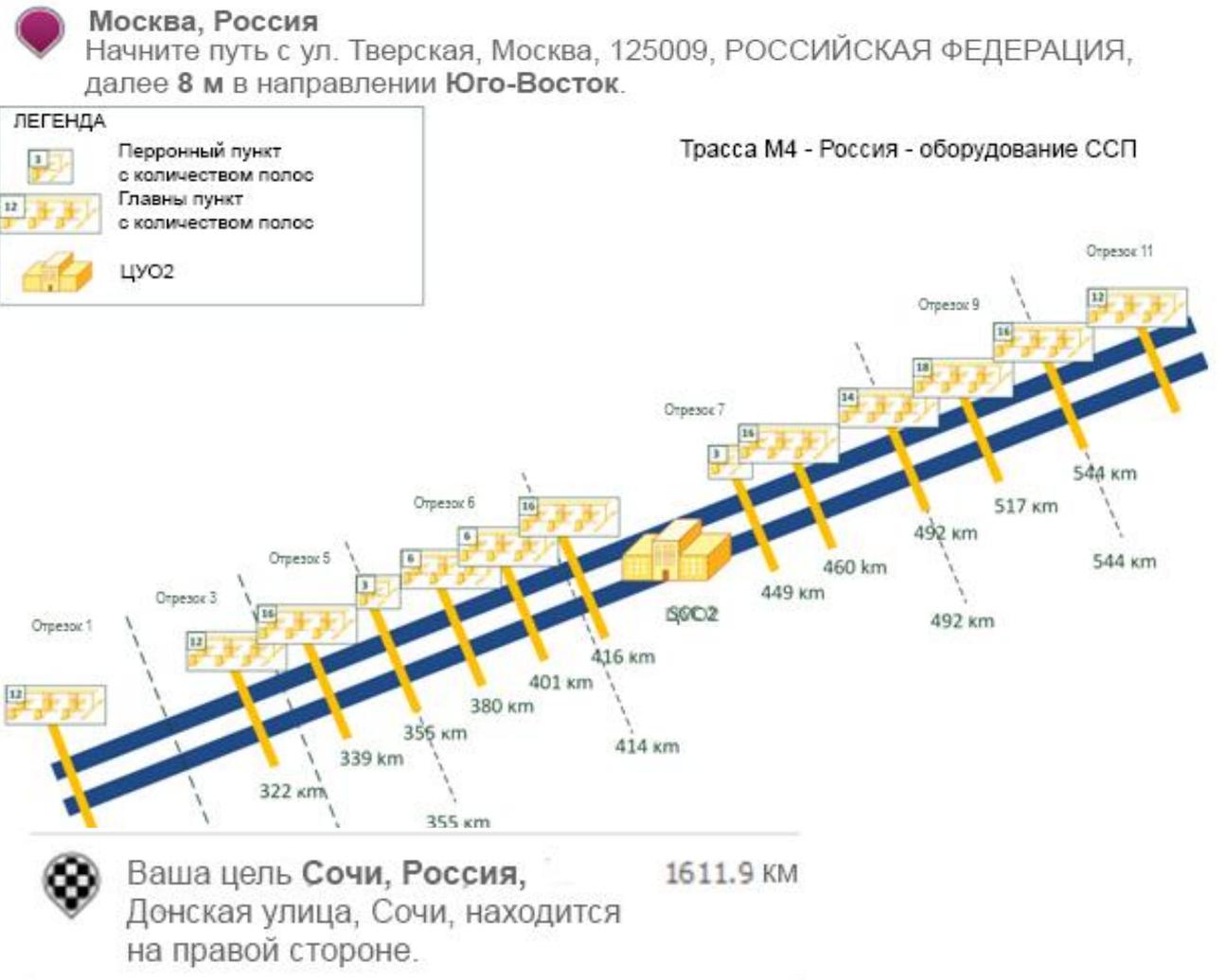
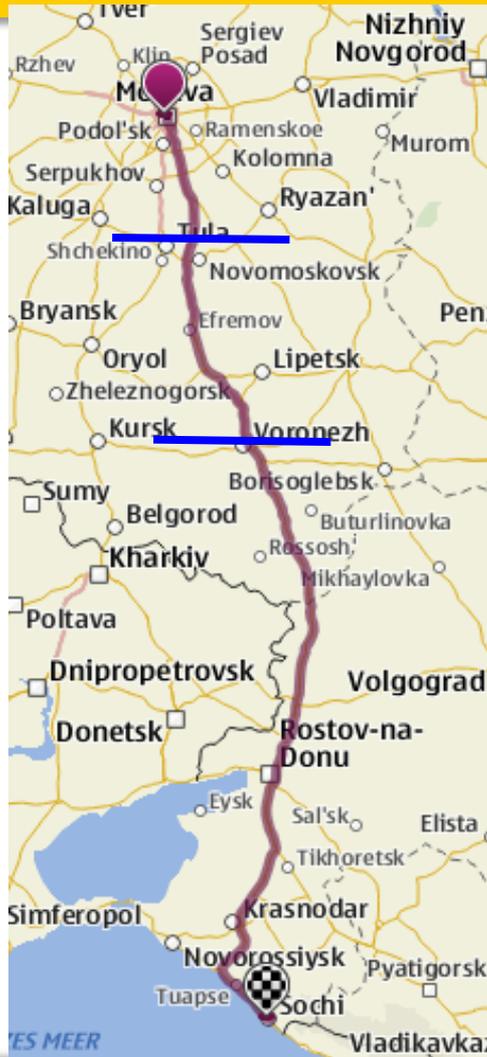
### Финансирование

- СП должно предварительно профинансировать капитальные затраты авансом через банковские займы, власти возвращают их в течение 8 лет.
- Операционные расходы оплачиваются властями ежемесячными фиксированным траншами с первого дня эксплуатации.

### Срок действия контракта

- 10 лет плюс опцион на пролонгирование на 3 года.

# М-4 «Дон» – Москва – Сочи – Отрезок 2.



## М-4 «Дон» Участок 2.



На отрезках 1,3,5,6,9,11 будет внедрена Система сбора платы (ССП)

- Отрезки 5,6,9,11 будут поставлены ООО «Капш ТраффикКом Россия»

На отрезках 1-11 будет внедрена Автоматическая система управления дорожным движением

- Отрезки 1,2,3,4,5,6,8,9,10,11 будут поставлены ООО «Капш ТраффикКом Россия»

На отрезке 7 работа идёт в полную силу

## Контракт с оператором.

- Контракт с оператором – это фундаментально новый подход со стороны Госкомпании «Автодор» к сбору платы на дорогах, который пока ещё не применялся на общественной дорожной сети в Российской Федерации.
- Данный подход сочетает аспекты возмездного обслуживания, ремонта и эксплуатации дорог, и при этом интегрируются определённые инвестиционные механизмы.
- Собранная плата будет использоваться для финансирования ремонта и обслуживания.
- Контракт с оператором предусматривает ответственность оператора за состояние дороги в соответствии со всеми стандартами и нормами, предусмотренными российским законодательством.

# Автоматическая система управления дорожным движением (АТС) и Система сбора платы (ССП) на трассе М4 «Дон».



## Как это работает (анимация)

## **Идея Автоматической системы управления дорожным движением (АСУДД) состоит в следующем:**

- Непрерывный мониторинг ситуации на дороге
- Проактивное и быстрое реагирование на дорожные происшествия;
- Анализ и оценка собранных данных о дорожном движении с целью улучшения транспортных потоков и безопасности дорог.
- Система включает, без ограничения, следующее:
  - Автоматическое обнаружение происшествий;
  - Знаки переменной информации;
  - Прямая связь с аварийными службами;
  - Погодные станции;
  - Телефоны для экстренной связи;
  - Отслеживание дорожных машин и оборудования в режиме онлайн.

## Будущая система взимания платы на трассе М-4 «Дон».

- Федеральная трасса М-4 «Дон» с общей длиной 1500 км проходит через Воронеж, Ростов-на-Дону и Краснодар, связывая Москву с Новороссийском.
- Ожидается, что общая длина платных отрезков, строящихся в обход населённых территорий (через которые проходит трасса сейчас), составит 662,9 км (40% от общей длины трассы).
- Следующие конкурентные торги на подписание контракта с оператором на возмездное обслуживание, ремонт и эксплуатацию первого отрезка трассы М-4 «Дон» (с 21 по 225 км) будут объявлены в 2012 году.

# О компании



## КТО МЫ.

Мы – ведущий производитель и международный поставщик дорожных телематических решений.

### Основные факты:

Ежегодны оборот	388 млн. Евро (фискальный год 2010/11 )
Количество персонала	2167 сотрудников (по состоянию на 31.3.2011)
Главный штаб	Вена (Австрия)
Присутствие в мире	Филиалы и представительства в 25 странах.
Научно-исследовательские центры	Аргентина, Австрия (2х), Канада, Италия, Южная Африка, Швеция, США.

## Опыт имеет значение.

- **Более 250** проектов в 41 стране
- **80%** многополосных систем свободного движения (MLFF) по всему миру поставляются Капш ТраффикКом
- **100** автомобилей в секунду проходят через пункты сбора платы MLFF от Капш ТраффикКом
- **Более 43** млн. водителей используют бортовые устройства (OBU) как средства платежа
- **3 из 5** национальных схем взимания платы с грузовиков в Европе используют технологии и услуги Капш ТраффикКом
- **12** месяцев (в среднем) на поставку полных национальных схем для сбора платы с грузовиков (для Чешской Республики и Австрии)

## Компания: Целевые сегменты.

### Сбор платы



#### Целевые группы:

- Операторы дорог
- Концессионеры
- Минтранс

#### Приложения:

- Сбор платы на трассах
- Сбор платы по зонам
- Электронная подпись
- Сбор платы на пунктах
- Принудительный сбор

### Управление доступом в город



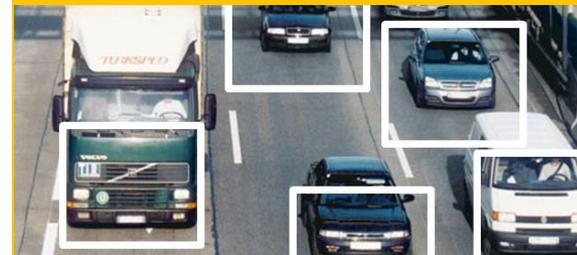
#### Целевые группы:

- Муниципалитеты (департаменты транспорта)

#### Приложения:

- Сбор платы в городе
- Ограничения доступа
- Зоны с низкими выбросами
- Парковки по открытым зонам

### Безопасность



#### Целевые группы:

- Полиция
- Дорожные службы
- МВД/Минтранс

#### Приложения:

- Контроль скорости
- Взвешивание на ходу
- Обнаружение аварий
- Надзор за транспортом
- Кооперативные системы

Спасибо!



**Михаэль Вебер**

Главный исполнительный директор

**ООО «Капш ТраффикКом Россия»**

Большой Строченовский пер. 7,  
офис 702, 115054 Москва , РФ

Тел. +7 (495) 956 63 29

E-mail [michael.weber@kapsch.net](mailto:michael.weber@kapsch.net)

